

---

## KOSZTORYS OFERTOWY

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45111300-1 Roboty rozbiórkowe  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM DROGI GMINNEJ NR 270132 W  
ADRES INWESTYCJI : ul. BOLESŁAWA PRUSA W MIEJSCOWOŚCI CELESTYNÓW  
INWESTOR : GMINA CELESTYNÓW  
ADRES INWESTORA : UL. Regucka 3, 05-430 Celestynów  
ETAP : ETAP - 2 ul. Prusa poprzeczna, droga wewnętrzna nr 1 i 2

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Aleksander Zajączkowski  
DATA OPRACOWANIA : 02.2019

---

Poziom cen : 1 kw. 2019

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł  
Podatek VAT : zł  
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
02.2019

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

## INWESTYCJA PODZIELONA NA 2 ETAPY:

ETAP 1 - zrealizowany w 2018 r. ul. Prusa ciąg główny 340 m (z odwodnieniem, zjazdami, chodnikami) wraz z całym skrzyżowaniem wyniesionym z kostki betonowej,  
ETAP 2 - wykonanie ul. Prusa poprzecznej oraz 2 dróg wewnętrznych.

Dokumentacja projektowa obejmuje swym zakresem rozwiązania dla:

- " budowę jezdni 5,0m w ciągu głównym oraz 4,5m na drodze poprzecznej
- " budowę chodników do furtek,
- " przebudowy elementów odwodnienia - wymiana wszystkich przepustów, korekta i umocnienie istniejących rowów betonowymi płytami ażurowymi,
- " przebudowy zjazdów w drogi wewnętrzne do posesji,
- " budowy zjazdów indywidualnych,
- " regulacji wysokościowej zasuw wodociągowych oraz przebudowie innych elementów infrastruktury technicznej istniejących w pasie drogowym (zgodnie z uzgodnieniem z inwestorem, na planie są wskazane kolizje z infrastrukturą techniczną),
- " wprowadzenia elementów stałej organizacji ruchu,
- " zagospodarowania pasa drogowego w zieleńce

## STAN ISTNIEJĄCY:

Istniejący pas drogowy ma zmienną szerokość i kształtuje się od 9,0 m do 10,5 m.

Układ geometryczny ul. Prusa jest w kształcie 2 krzyżujących się ulic pod kątem 90st.

Szerokości istniejącej nawierzchni wynosi ok. 5,0m. W pasie drogowym znajdują się zjazdy w drogi wewnętrzne oraz zjazdy na posesje.

Droga posiada nawierzchnię utwardzoną nieulepszoną, wykonaną z kruszywa.

Odwodnienie drogi jest w postaci jednostronnego rowu drogowego o głębokości ok. 50cm o nachyleniu skarp 1,1:5 z przepustami pod zjazdami. Przepusty pod zjazdami o średnicy ok 40 cm betonowe. Wszystkie przepusty przewidziane do przebudowy.

## PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

Projektowany odcinek ul. Bolesława Prusa ma długość 340 m dla ciągu głównego o szerokości 5,0m oraz długość 123,7m dla ul. Bolesława Prusa - poprzeczna o szerokości 4,5m.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- " klasa drogi "D", długość około 340m (główna) i 123,7m (poprzeczna)
- " 2 drogi wewnętrzne - sięgacze, 90 m (dochodząca do drogi poprzecznej- droga wewnętrzna nr 1) i 60 m (dochodząca do drogi głównej droga wewnętrzna nr 2).
- " prędkość projektowa 30 km/h,
- " dopuszczalny nacisk na oś 100 kN,
- " kategoria ruchu KR 1,
- " szerokość jezdni ul. Bolesława Prusa 5,0 m - główna i 4,5 m-poprzeczna,
- " chodniki ok. 1,0 m dojeżdżenie do furtek.
- " przekrój poprzeczny jednostronny ze spadkiem 2 %,
- " szerokość poboczy 0,75 m,
- " odwodnienie - przebudowa rowów polegająca na odsunięciu rowu do granicy pasa drogowego o pochyleniu skarp 1:1 wraz z umocnieniem dna i skarp betonowymi elementami ażurowymi. Wszystkie przepusty przewidziano do przebudowy ze względu na stan techniczny oraz długość,
- " 2 progi zwalniające U-16a oraz wyniesione skrzyżowanie ulicy Prusa głównej z poprzeczną wykonane z kostki betonowej.

## KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI - KR1

- " Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S 50/70 - 4 cm
- " Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W 50/70 - 5 cm
- " Podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5mm - 10 cm
- " Podbudowa pomocnicza doziarnionego kruszywa odzyskanego z korytowania - ok. 12 cm
- " Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

## Konstrukcja pobocza

- " Warstwa kruszywa -0/31,5mm - 15 cm
- Konstrukcja nawierzchni chodnika
- " Kostka brukowa betonowa koloru czerwonego Behaton - 8 cm
- " Podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
- " Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm - 12 cm
- " Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

## Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych

- " Kostka brukowa betonowa koloru szarego Behaton - 8 cm
- " Podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
- " Górna warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5mm - 15 cm
- " Dolna warstwa podbudowy z kruszywa 0/63mm - 15 cm
- " Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

UWAGA: Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 jest przedstawione na rysunku nr 5. Szczegóły konstrukcyjne. Doprowadzenie ze względu na lokalizację polegało będzie na wymianie gruntu w przypadku gruntów nie nadających się do stabilizacji (namuły) lub stabilizacji gr. 30 cm, 15 cm lub 10 cm w zależności od lokalizacji.

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy-ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1	KNNR 1 0111-d.1 01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym przedmiar = $0.124+0.09+0.06 = 0.27$ km	km	0.27		
2	KNK 2-06 0801-d.1 07	Mechaniczna rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego o grubości ok. 10 cm - składowanie na terenie budowy z wykorzystaniem do ponownego wbudowania po uprzednim doziarnieniu. przedmiar = $530$ m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	530.00		
3	KNK 2-06 0801-d.1 06	Mechaniczna rozbiórka podbudowy z gruzu betonowego o grubości ok. 15 cm składowanie na terenie budowy z wykorzystaniem do ponownego wbudowania po wymianie gruntu na ul. Prusa poprzeczna przedmiar = $530$ m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	530.00		
4	KNK 2-06 0811-d.1 02	Rozbiórka przepustów wraz z ściankami czołowymi z rur o śr.od 40 cm do 80 cm, rozbiórka studni kanalizacyjnych z kanałem w km 0+012 do 0+040 wraz z wywiezieniem na odl 1 km przedmiar = $5$ m	m	5.00		
5	KNNR 1 0205-d.1 01	Transport i utylizacja urobku z rozbiórek nawierzchni i przepustów na odległość do ... km samochodami samowładowymi przedmiar = $poz.4*0.5*0.5 = 1.25$ m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	1.25		
6	KNR 2-31 1406-d.1 04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych przedmiar = $9$ szt.	szt.	9.00		
7	KNR 2-31 1406-d.1 03	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych (kanalizacja sanitarna) przedmiar = $10$ szt.	szt.	10.00		
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
8	KNNR 1 0113-d.2 01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek przedmiar = $(124+60)*2 = 368.00$ m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	368.00		
9	KNNR 1 0205-d.2 01	Transport i utylizacja nadmiaru humusu uprzednio zmagazynowanego w hałdach na odległość do ... km samochodami samowładowymi przedmiar = $poz.8*0.15-poz.55*0.1 = 42.80$ m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	42.80		
10	KNNR 6 0101-d.2 02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm na szerokości jezdni po wybraniu kruszywa na ul. Prusa poprzeczna oraz chodników przedmiar = $332$ m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	332.00		
11	KNNR 6 0101-d.2 03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni drogi wewnętrznej nr 1 i 2 przedmiar = $312+171 = 483.00$ m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	483.00		
12	KNNR 1 0209-d.2 01	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami pod - rowy/profilowanie z uformowaniem skarp 1:1 pod betonowe elementy prefabrykowane, - przepusty (wykopy ręczne pod fundamenty przy bliskiej lokalizacji uzbrojenia terenu), - wybranie namulów zgodnie z rys.nr 5 doprowadzenie podłoża do G1 (na odcinku ul. Prusa poprzeczna długość ok. 54 m + droga dojazdowa nr 1 długość ok. 40 na głębokość dalsze wybranie pod kruszywem do 90 cm) - zakres wymiany należy potwierdzić w trakcie prowadzenia prac ziemnych przedmiar = $41+(54*0.45*5)+(37*0.50*3.7) = 230.95$ m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	230.95		
13	KNNR 1 0205-d.2 01	Transport i utylizacja nadmiaru urobku z korytowania i wykopów uprzednio zmagazynowanych w hałdach na odległość do ... km samochodami samowładowymi. przedmiar = $poz.10*0.2+poz.11*0.3+poz.12 = 442.25$ m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	442.25		
<b>3</b>		<b>KONSTRUKCJA UL. BOLESŁAWA PRUSA - POPRZECZNA Z WYŁĄCZENIEM WYNIESIONEGO SKRZYŻOWANIA</b>				
14	KNNR 6 0103-d.3 03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (długość 54m do skrzyżowania + 52m za skrzyżowaniem) przedmiar = $54*5+52*4.8 = 519.60$ m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	519.60		
15	KNNR 1 0406-d.3 01	Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi z bezpośrednim przerzutem kruszywa uzyskanego z rozbiórki nawierzchni - gruz betonowy z rozbiórki 1275 m <sup>2</sup> gr. 15 cm = 191.3m <sup>3</sup> przedmiar = $54*0.45*5 = 121.50$ m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	121.50		
16	KNR AT-03 d.3 0201-01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm przedmiar = $52*4.8 = 249.60$ m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	249.60		
17	KNNR 6 0113-d.3 01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 12 cm przedmiar = $54*4.7+52*4.7 = 498.20$ m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	498.20		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy-ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
18	KNNR 6 0113-d.3 05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm przedmiar = $54 \cdot 4.6 + 52 \cdot 4.6 = 487.60 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	487.60		
19	KNR AT-03 d.3 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> przedmiar = $54 \cdot 4.6 + 52 \cdot 4.6 = 487.60 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	487.60		
20	KNNR 6 0308-d.3 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 16W 50/70 o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) przedmiar = $54 \cdot 4.6 + 52 \cdot 4.6 = 487.60 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	487.60		
21	KNR AT-03 d.3 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> przedmiar = $54 \cdot 4.5 + 52 \cdot 4.5 = 477.00 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	477.00		
22	KNNR 6 0309-d.3 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) przedmiar = $54 \cdot 4.5 + 52 \cdot 4.5 = 477.00 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	477.00		
<b>4</b>		<b>KONSTRUKCJA DROGI WEWNĘTRZNEJ NR 1</b>				
23	KNNR 6 0103-d.4 03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (długość 90.4m) przedmiar = $90.4 \cdot 3.7 = 334.48 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	334.48		
24	KNNR 1 0406-d.4 01	Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi z bezpośrednim przrzutem kruszywa uzyskanego z rozbiórki nawierzchni - gruz betonowy z rozbiórki 1275 m <sup>2</sup> gr. 15 cm = 191.3m <sup>3</sup> -121.5m <sup>3</sup> =69.8m <sup>3</sup> przedmiar = $37 \cdot 0.50 \cdot 3.7 = 68.45 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	68.45		
25	KNR AT-03 d.4 0201-01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm przedmiar = $90.4 \cdot 3.6 = 325.44 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	325.44		
26	KNNR 6 0113-d.4 01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 12 cm przedmiar = $90.4 \cdot 3.6 = 325.44 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	325.44		
27	KNNR 6 0113-d.4 05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm przedmiar = $90.4 \cdot 3.6 = 325.44 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	325.44		
28	KNR AT-03 d.4 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> przedmiar = $90.4 \cdot 3.6 = 325.44 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	325.44		
29	KNNR 6 0308-d.4 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 16W 50/70 o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) przedmiar = $90.4 \cdot 3.6 = 325.44 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	325.44		
30	KNR AT-03 d.4 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> przedmiar = $90.4 \cdot 3.5 = 316.40 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	316.40		
31	KNNR 6 0309-d.4 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) przedmiar = $90.4 \cdot 3.5 = 316.40 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	316.40		
<b>5</b>		<b>KONSTRUKCJA DROGI WEWNĘTRZNEJ NR 2</b>				
32	KNNR 6 0103-d.5 03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (długość 58.2m) przedmiar = $58.2 \cdot 3.2 = 186.24 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	186.24		
33	KNR AT-03 d.5 0201-01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm przedmiar = $58.2 \cdot 3.2 = 186.24 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	186.24		
34	KNNR 6 0113-d.5 01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 12 cm przedmiar = $58.2 \cdot 3.1 = 180.42 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	180.42		
35	KNNR 6 0113-d.5 05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm przedmiar = $58.2 \cdot 3.1 = 180.42 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	180.42		
36	KNR AT-03 d.5 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> przedmiar = $58.2 \cdot 3.1 = 180.42 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	180.42		
37	KNNR 6 0308-d.5 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 16W 50/70 o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) przedmiar = $58.2 \cdot 3.1 = 180.42 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	180.42		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
38 d.5	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> przedmiar = 58.2*3.0 = 174.60 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	174.60		
39 d.5	KNNR 6 0309- 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścierna) przedmiar = 58.2*3.0 = 174.60 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	174.60		
<b>6</b>		<b>NAWIERZCHNIE ZJAZDÓW, CHODNIKÓW I POBOCZA</b>				
40 d.6	KNNR 6 0103- 03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - zjazdy 120 m <sup>2</sup> - chodniki 20 m <sup>2</sup> - pobocza 120 m <sup>2</sup> przedmiar = 120+20+120 = 260.00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	260.00		
41 d.6	KNR AT-03 0201-01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm przedmiar = 120+20 = 140.00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	140.00		
42 d.6	KNNR 6 0113- 01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/63mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm przedmiar = 120 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	120.00		
43 d.6	KNNR 6 0113- 06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm przedmiar = poz.42 = 120.00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	120.00		
44 d.6	KNNR 6 0113- 06	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 12 cm - pod chodnikiem przedmiar = 20 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	20.00		
45 d.6	KNR AT-03 0304-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm przedmiar = 120+20 = 140.00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	140.00		
46 d.6	KNNR 6 0204- 06	Pobocze z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o gr. 15 cm po uwałowaniu przedmiar = 120 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	120.00		
<b>7</b>		<b>ROBOTY LINIOWE</b>				
47 d.7	KNNR 6 0401- 05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm z ławami na podsypce cementowo-piaskowej przedmiar = 157 m	m	157.00		
48 d.7	KNNR 6 0404- 03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem przedmiar = 25 m	m	25.00		
<b>8</b>		<b>ODWODNIENIE</b>				
49 d.8	KNR 2-01 0516- 04 analogia	Umocnienie dna i skarpy rowu płytami EKO na podsypce cem. piaskowej 3 cm przedmiar = 73 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	73.00		
50 d.8	KNNR 6 0605- 01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe z kruszywa gr. 30 cm i podsypki z piasku 0-2mm gr. 15 cm na szerokości 50cm przedmiar = poz.51*0.3*0.5 = 1.05 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	1.05		
51 d.8	KNNR 4 1009- 15	Przepusty rurowe pod zjazdami fi 400 z rury spiralnie karbowanej z polietylenu o klasie wytrzymałości min. SN8 przedmiar = 7 m	m	7.00		
52 d.8	KNNR 6 0605- 03 kalk. własna	Ścianki czołowe przepustów pod zjazdami - betonowe prefabrykowane otwór dwustopniowy 400/500 mm przedmiar = 2 szt	szt	2.00		
53 d.8	KNNR 6 1302- 03	Oczyszczenie przepustów śr. 0.4 m z namułu do 50% jego średnicy - droga wewnętrzna nr 2 przedmiar = 10 m	m	10.00		
<b>9</b>		<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>				
54 d.9		Punktowe elementy odbłaskowe przyskrzyżowaniu wyniesionym wraz z wbudowaniem (1 komplet zawiera oznakowanie 1 wlotu) przedmiar = 2 kpl.	kpl.	2.00		
<b>10</b>		<b>HUMUSOWANIE</b>				
55 d.10	KNR 2-01 0510- 01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm (humus z odzysku) wraz z uporządkowaniem terenu przedmiar = (124)*1 = 124.00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	124.00		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: