

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45111300-1 Roboty rozbiórkowe

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM DROGI GMINNEJ NR 270132 W

ADRES INWESTYCJI : ul. BOLESŁAWA PRUSA W MIEJSCOWOŚCI CELESTYNÓW

INWESTOR : GMINA CELESTYNÓW

ADRES INWESTORA : UL. Regucka 3, 05-430 Celestynów

ETAP : ETAP - 2 ul. Prusa poprzeczna, droga wewnętrzna nr 1 i 2

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Aleksander Zajączkowski

DATA OPRACOWANIA : 02.2019

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
02.2019

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

## INWESTYCJA PODZIELONA NA 2 ETAPY:

ETAP 1 - zrealizowany w 2018 r. ul. Prusa ciąg główny 340 m (z odwodnieniem, zjazdami, chodnikami) wraz z całym skrzyżowaniem wyniesionym z kostki betonowej,  
ETAP 2 - wykonanie ul. Prusa poprzecznej oraz 2 dróg wewnętrznych.

Dokumentacja projektowa obejmuje swym zakresem rozwiązania dla:

- " budowę jezdnii 5,0m w ciągu głównym oraz 4,5m na drodze poprzecznej
- " budowę chodników do furtek,
- " przebudowy elementów odwodnienia - wymiana wszystkich przepustów, korekta i umocnienie istniejących rowów betonowymi płytami ażurowymi,
- " przebudowy zjazdów w drogi wewnętrzne do posesji,
- " budowy zjazdów indywidualnych,
- " regulacji wysokościowej zasuw wodociągowych oraz przebudowie innych elementów infrastruktury technicznej istniejących w pasie drogowym (zgodnie z uzgodnieniem z inwestorem, na planie są wskazane kolizje z infrastrukturą techniczną),
- " wprowadzenia elementów stałej organizacji ruchu,
- " zagospodarowania pasa drogowego w zieleńce

## STAN ISTNIEJĄCY:

Istniejący pas drogowy ma zmienną szerokość i kształtuje się od 9,0 m do 10,5 m.

Układ geometryczny ul. Prusa jest w kształcie 2 krzyżujących się ulic pod kątem 90st.

Szerokości istniejącej nawierzchni wynosi ok. 5,0m. W pasie drogowym znajdują się zjazdy w drogi wewnętrzne oraz zjazdy na posesje.

Droga posiada nawierzchnię utwardzoną nieulepszoną, wykonaną z kruszywa.

Odwodnienie drogi jest w postaci jednostronnego rowu drogowego o głębokości ok. 50cm o nachyleniu skarp 1,1:5 z przepustami pod zjazdami. Przepusty pod zjazdami o średnicy ok 40 cm betonowe. Wszystkie przepusty przewidziane do przebudowy.

## PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

Projektowany odcinek ul. Bolesława Prusa ma długość 340 m dla ciągu głównego o szerokości 5,0m oraz długość 123,7m dla ul. Bolesława Prusa - poprzeczna o szerokości 4,5m.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- " klasa drogi "D", długość około 340m (główna) i 123,7m (poprzeczna)
- " 2 drogi wewnętrzne - sięgacze, 90 m (dochodząca do drogi poprzecznej- droga wewnętrzna nr 1) i 60 m (dochodząca do drogi głównej droga wewnętrzna nr 2).
- " prędkość projektowa 30 km/h,
- " dopuszczalny nacisk na oś 100 kN,
- " kategoria ruchu KR 1,
- " szerokość jezdni ul. Bolesława Prusa 5,0 m - główna i 4,5 m-poprzeczna,
- " chodniki ok. 1,0 m dojsie do furtek.
- " przekrój poprzeczny jednostronny ze spadkiem 2 %,
- " szerokość poboczy 0,75 m,
- " odwodnienie - przebudowa rowów polegająca na odsunięciu rowu do granicy pasa drogowego o pochyleniu skarp 1:1 wraz z umocnieniem dna i skarp betonowymi elementami ażurowymi. Wszystkie przepusty przewidziano do przebudowy ze względu na stan techniczny oraz długość,
- " 2 progi zwalniające U-16a oraz wyniesione skrzyżowanie ulicy Prusa głównej z poprzeczną wykonane z kostki betonowej.

## KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI - KR1

- " Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S 50/70 - 4 cm
- " Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W 50/70 - 5 cm
- " Podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5mm - 10 cm
- " Podbudowa pomocnicza doziarnionego kruszywa odzyskanego z korytowania - ok. 12 cm
- " Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

## Konstrukcja pobocza

- " Warstwa kruszywa -0/31,5mm - 15 cm
- Konstrukcja nawierzchni chodnika
- " Kostka brukowa betonowa koloru czerwonego Behaton - 8 cm
- " Podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
- " Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm - 12 cm
- " Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

## Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych

- " Kostka brukowa betonowa koloru szarego Behaton - 8 cm
- " Podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
- " Górna warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5mm - 15 cm
- " Dolna warstwa podbudowy z kruszywa 0/63mm - 15 cm
- " Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

UWAGA: Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 jest przedstawione na rysunku nr 5. Szczegóły konstrukcyjne. Doprowadzenie ze względu na lokalizację polegało będzie na wymianie gruntu w przypadku gruntów nie nadających się do stabilizacji (namuły) lub stabilizacji gr. 30 cm, 15 cm lub 10 cm w zależności od lokalizacji.

## SPIS DZIAŁÓW

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	1	7
2	ROBOTY ZIEMNE	8	13
3	KONSTRUKCJA UL. BOLESŁAWA PRUSA - POPRZECZNA Z WYŁĄCZENIEM WYNIESIONEGO SKRZYŻOWANIA	14	22
4	KONSTRUKCJA DROGI WEWNĘTRZNEJ NR 1	23	31
5	KONSTRUKCJA DROGI WEWNĘTRZNEJ NR 2	32	39
6	NAWIERZCHNIE ZJAZDÓW, CHODNIKÓW I POBOCZA	40	46
7	ROBOTY LINIOWE	47	48
8	ODWODNIENIE	49	53
9	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	54	54
10	HUMUSOWANIE	55	55

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNNR 1 d.1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0.124+0.09+0.06	km km	0.27	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.27</b>
2	KNK 2-06 d.1 0801-07	Mechaniczna rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego o grubości ok. 10 cm - składowanie na terenie budowy z wykorzystaniem do ponownego wbudowania po uprzednim doziarnieniu. 530	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	530.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>530.00</b>
3	KNK 2-06 d.1 0801-06	Mechaniczna rozbiórka podbudowy z gruzu betonowego o grubości ok. 15 cm składowanie na terenie budowy z wykorzystaniem do ponownego wbudowania po wymianie gruntu na ul. Prusa poprzeczna 530	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	530.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>530.00</b>
4	KNK 2-06 d.1 0811-02	Rozbiórka przepustów wraz z ściankami czołowymi z rur o śr.od 40 cm do 80 cm, rozbiórka studni kanalizacyjnych z kanałem w km 0+012 do 0+040 wraz z wywiezieniem na odl 1 km 5	m m	5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
5	KNNR 1 d.1 0205-01	Transport i utylizacja urobku z rozbiórek nawierzchni i przepustów na odległość do ... km samochodami samowładoczymi poz.4*0.5*0.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.25</b>
6	KNR 2-31 d.1 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 9	szt. szt.	9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
7	KNR 2-31 d.1 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych (kanalizacja sanitarna) 10	szt. szt.	10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
8	KNNR 1 d.2 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek (124+60)*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	368.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>368.00</b>
9	KNNR 1 d.2 0205-01	Transport i utylizacja nadmiaru humusu uprzednio zmagazynowanego w hałdach na odległość do ... km samochodami samowładoczymi poz.8*0.15-poz.55*0.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	42.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.80</b>
10	KNNR 6 d.2 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm na szerokości jezdni po wybraniu kruszywa na ul. Prusa poprzeczna oraz chodników 332	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	332.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>332.00</b>
11	KNNR 6 d.2 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni drogi wewnętrznej nr 1 i 2 312+171	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	483.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>483.00</b>
12	KNNR 1 d.2 0209-01	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami pod - rowy/profilowanie z uformowaniem skarp 1:1 pod betonowe elementy prefabrykowane, - przepusty (wykopy ręczne pod fundamenty przy bliskiej lokalizacji uzbrojenia terenu), - wybranie namulów zgodnie z rys.nr 5 doprowadzenie podłoża do G1 (na odcinku ul. Prusa poprzeczna długość ok. 54 m + droga dojazdowa nr 1 długość ok. 40 na głębokość dalsze wybranie pod kruszywem do 90 cm) - zakres wymiany należy potwierdzić w trakcie prowadzenia prac ziemnych 41+(54*0.45*5)+(37*0.50*3.7)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	230.95	
				<b>RAZEM</b>	<b>230.95</b>
13	KNNR 1 d.2 0205-01	Transport i utylizacja nadmiaru urobku z korytowania i wykopów uprzednio zmagazynowanych w hałdach na odległość do ... km samochodami samowładoczymi. poz.10*0.2+poz.11*0.3+poz.12	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	442.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>442.25</b>
<b>3</b>		<b>KONSTRUKCJA UL. BOLESŁAWA PRUSA - POPRZECZNA Z WYŁĄCZENIEM WYNIESIONEGO SKRZYŻOWANIA</b>			
14	KNNR 6 d.3 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (długość 54m do skrzyżowania + 52m za skrzyżowaniem) 54*5+52*4.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	519.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>519.60</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15	KNNR 1 d.3 0406-01	Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi z bezpośrednim przetrzaniem kruszywa uzyskanego z rozbiórki nawierzchni - gruz betonowy z rozbiórki 1275 m <sup>2</sup> gr. 15 cm = 191.3m <sup>3</sup> 54*0.45*5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  121.50	
				RAZEM	121.50
16	KNR AT-03 d.3 0201-01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 52*4.8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  249.60	
				RAZEM	249.60
17	KNNR 6 d.3 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 12 cm 54*4.7+52*4.7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  498.20	
				RAZEM	498.20
18	KNNR 6 d.3 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm 54*4.6+52*4.6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  487.60	
				RAZEM	487.60
19	KNR AT-03 d.3 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> 54*4.6+52*4.6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  487.60	
				RAZEM	487.60
20	KNNR 6 d.3 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 16W 50/70 o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) 54*4.6+52*4.6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  487.60	
				RAZEM	487.60
21	KNR AT-03 d.3 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 54*4.5+52*4.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  477.00	
				RAZEM	477.00
22	KNNR 6 d.3 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 54*4.5+52*4.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  477.00	
				RAZEM	477.00
<b>4</b>		<b>KONSTRUKCJA DROGI WEWNĘTRZNEJ NR 1</b>			
23	KNNR 6 d.4 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (długość 90.4m) 90.4*3.7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  334.48	
				RAZEM	334.48
24	KNNR 1 d.4 0406-01	Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi z bezpośrednim przetrzaniem kruszywa uzyskanego z rozbiórki nawierzchni - gruz betonowy z rozbiórki 1275 m <sup>2</sup> gr. 15 cm = 191.3m <sup>3</sup> -121.5m <sup>3</sup> =69.8m <sup>3</sup> 37*0.50*3.7	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  68.45	
				RAZEM	68.45
25	KNR AT-03 d.4 0201-01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 90.4*3.6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  325.44	
				RAZEM	325.44
26	KNNR 6 d.4 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 12 cm 90.4*3.6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  325.44	
				RAZEM	325.44
27	KNNR 6 d.4 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm 90.4*3.6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  325.44	
				RAZEM	325.44
28	KNR AT-03 d.4 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> 90.4*3.6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  325.44	
				RAZEM	325.44
29	KNNR 6 d.4 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 16W 50/70 o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) 90.4*3.6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  325.44	
				RAZEM	325.44
30	KNR AT-03 d.4 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 90.4*3.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  316.40	
				RAZEM	316.40
31	KNNR 6 d.4 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 90.4*3.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  316.40	
				RAZEM	316.40
<b>5</b>		<b>KONSTRUKCJA DROGI WEWNĘTRZNEJ NR 2</b>			

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
32	KNNR 6 d.5 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (długość 58.2m) 58.2*3.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	186.24	186.24
				RAZEM	186.24
33	KNR AT-03 d.5 0201-01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 58.2*3.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	186.24	186.24
				RAZEM	186.24
34	KNNR 6 d.5 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 12 cm 58.2*3.1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	180.42	180.42
				RAZEM	180.42
35	KNNR 6 d.5 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm 58.2*3.1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	180.42	180.42
				RAZEM	180.42
36	KNR AT-03 d.5 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> 58.2*3.1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	180.42	180.42
				RAZEM	180.42
37	KNNR 6 d.5 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 16W 50/70 o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) 58.2*3.1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	180.42	180.42
				RAZEM	180.42
38	KNR AT-03 d.5 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 58.2*3.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	174.60	174.60
				RAZEM	174.60
39	KNNR 6 d.5 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 58.2*3.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	174.60	174.60
				RAZEM	174.60
<b>6</b>		<b>NAWIERZCHNIE ZJAZDÓW, CHODNIKÓW I POBOCZA</b>			
40	KNNR 6 d.6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - zjazdy 120 m <sup>2</sup> - chodniki 20 m <sup>2</sup> - pobocza 120 m <sup>2</sup> 120+20+120	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	260.00	260.00
				RAZEM	260.00
41	KNR AT-03 d.6 0201-01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 120+20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	140.00	140.00
				RAZEM	140.00
42	KNNR 6 d.6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/63mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm 120	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	120.00	120.00
				RAZEM	120.00
43	KNNR 6 d.6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.42	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	120.00	120.00
				RAZEM	120.00
44	KNNR 6 d.6 0113-06	Warstwa podbudowy z kruszy łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 12 cm - pod chodnikiem 20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	20.00	20.00
				RAZEM	20.00
45	KNR AT-03 d.6 0304-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm 120+20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	140.00	140.00
				RAZEM	140.00
46	KNNR 6 d.6 0204-06	Pobocze z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o gr. 15 cm po uwałowaniu 120	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	120.00	120.00
				RAZEM	120.00
<b>7</b>		<b>ROBOTY LINIOWE</b>			
47	KNNR 6 d.7 0401-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm z ławami na podsypce cementowo-piaskowej 157	m m	157.00	157.00
				RAZEM	157.00
48	KNNR 6 d.7 0404-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem 25	m m	25.00	25.00
				RAZEM	25.00
<b>8</b>		<b>ODWODNIENIE</b>			

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
49 d.8	KNR 2-01 0516-04 analogia	Umocnienie dna i skarpy rowu płytami EKO na podsypce cem. piaskowej 3 cm  73	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  73.00	
				RAZEM	73.00
50 d.8	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe z kruszywa gr. 30 cm i podsypki z piasku 0-2mm gr. 15 cm na szerokości 50cm poz.51*0.3*0.5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.05	
				RAZEM	1.05
51 d.8	KNNR 4 1009-15	Przepusty rurowe pod zjazdami fi 400 z rury spiralnie karbowanej z polietylenu o klasie wytrzymałości min. SN8 7	m  m	  7.00	
				RAZEM	7.00
52 d.8	KNNR 6 0605-03 kalk. własna	Ścianki czołowe przepustów pod zjazdami - betonowe prefabrykowane otwór dwustopniowy 400/500 mm 2	szt  szt	  2.00	
				RAZEM	2.00
53 d.8	KNNR 6 1302-03	Oczyszczenie przepustów śr. 0.4 m z namułu do 50% jego średnicy - droga wewnętrzna nr 2 10	m  m	  10.00	
				RAZEM	10.00
<b>9</b>		<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>			
54 d.9		Punktowe elementy odblaskowe przyskrzyżowaniu wyniesionym wraz z wbudowaniem (1 komplet zawiera oznakowanie 1 wlotu) 2	kpl.  kpl.	  2.00	
				RAZEM	2.00
<b>10</b>		<b>HUMUSOWANIE</b>			
55 d.10	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm (humus z odzysku) wraz z uporządkowaniem terenu (124)*1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  124.00	
				RAZEM	124.00