
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45111300-1 Roboty rozbiórkowe

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM DROGI GMINNEJ NR 270132 W

ADRES INWESTYCJI : ul. BOLESŁAWA PRUSA W MIEJSCOWOŚCI CELESTYNÓW

INWESTOR : GMINA CELESTYNÓW

ADRES INWESTORA : UL. Regucka 3, 05-430 Celestynów

DATA OPRACOWANIA : 03.2017

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
03.2017

Data zatwierdzenia

SPIS DZIAŁÓW

| Lp. | Nazwa działu | Od | Do |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------|----|----|
| 1 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | 1 | 14 |
| 2 | ROBOTY ZIEMNE | 15 | 20 |
| 3 | KONSTRUKCJA UL. BOLESŁAWA PRUSA - GŁÓWNA | 21 | 29 |
| 4 | KONSTRUKCJA UL. BOLESŁAWA PRUSA - POPRZECZNA Z WYŁĄCZENIEM WYNIESIONEGO SKRZYŻOWANIA | 30 | 38 |
| 5 | KONSTRUKCJA DROGI WEWNĘTRZNEJ NR 1 | 39 | 47 |
| 6 | KONSTRUKCJA DROGI WEWNĘTRZNEJ NR 2 | 48 | 55 |
| 7 | NAWIERZCHNIE ZJAZDÓW, CHODNIKÓW I POBOCZA | 56 | 63 |
| 8 | ROBOTY LINIOWE | 64 | 66 |
| 9 | ODWODNIENIE | 67 | 74 |
| 10 | STAŁA ORGANIZACJA RUCHU | 75 | 78 |
| 11 | HUMUSOWANIE | 79 | 79 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|--------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|---------|
| 1 | | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 | KNNR 1 d.1 0111-01 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0.340+0.124+0.09+0.06 | km | | |
| | | | | km | 0.61 | |
| | | | | | RAZEM | 0.61 |
| 2 | analiza indywidualna | | Regulacja wysokościowa ogrodzenia wraz z bramą i furtką na działkach nr ewidencyjny 454/3 i 454/4 w km 0+305 16 | m | | |
| | | | | m | 16.00 | |
| | | | | | RAZEM | 16.00 |
| 3 | KNK 2-06 d.1 0801-07 | D-01.02.04 | Mechaniczna rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego o grubości ok. 10 cm - składowanie na terenie budowy z wykorzystaniem do ponownego wbudowania po uprzednim doziarnieniu. 745+530 | m ² | | |
| | | | | m ² | 1275.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1275.00 |
| 4 | KNK 2-06 d.1 0801-06 | D-01.02.04 | Mechaniczna rozbiórka podbudowy z gruzu betonowego o grubości ok. 15 cm składowanie na terenie budowy z wykorzystaniem do ponownego wbudowania po wymianie gruntu na ul. Prusa poprzeczna 745+530 | m ² | | |
| | | | | m ² | 1275.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1275.00 |
| 5 | KNK 2-06 d.1 0811-02 | D-01.02.04 | Rozbiórka przepustów wraz z ściankami czołowymi z rur o śr.od 40 cm do 80 cm, rozbiórka studni kanalizacyjnych z kanałem w km 0+012 do 0+040 wraz z wywiezieniem 6+5+2+9+10+5+8+18+5+9+28 | m | | |
| | | | | m | 105.00 | |
| | | | | | RAZEM | 105.00 |
| 6 | KNR AT-03 d.1 0104-02 | D-01.02.04 | Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm na włączeniu do drogi powiatowej z wywozem materiału z rozbiórki 78 | m ² | | |
| | | | | m ² | 78.00 | |
| | | | | | RAZEM | 78.00 |
| 7 | KNK 2-06 d.1 0804-02 | D-01.02.04 | Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z kostki 14+9.5+3.5+3+6+1 | m ² | | |
| | | | | m ² | 37.00 | |
| | | | | | RAZEM | 37.00 |
| 8 | KNK 2-06 d.1 0803-03 | D-01.02.04 | Ręczna rozbiórka nawierzchni z kostki na podsypce cementowo-piaskowej w pasie drogi powiatowej, kostka do ponownego wbudowania. 30 | m ² | | |
| | | | | m ² | 30.00 | |
| | | | | | RAZEM | 30.00 |
| 9 | KNR AT-03 d.1 0107-01 | D-01.02.04 | Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych wraz z ławą z wywozem 21 | m | | |
| | | | | m | 21.00 | |
| | | | | | RAZEM | 21.00 |
| 10 | KNNR 1 d.1 0205-01 | D-01.02.02 | Transport i utylizacja urobku z rozbiórek nawierzchni i przepustów samochodami samowładowymi poz.6*0.07+poz.7*0.1+poz.9*0.1+poz.5*0.5*0.5 | m ³ | | |
| | | | | m ³ | 37.51 | |
| | | | | | RAZEM | 37.51 |
| 11 | KNR 2-31 d.1 1406-04 | D-01.03.05 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 18+9+6 | szt. | | |
| | | | | szt. | 33.00 | |
| | | | | | RAZEM | 33.00 |
| 12 | KNR 2-31 d.1 1406-03 | D-01.03.05 | Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych (kanalizacja sanitarna) 19+8 | szt. | | |
| | | | | szt. | 27.00 | |
| | | | | | RAZEM | 27.00 |
| 13 | | D-01.03.05 | Rura osłonowa dwudzielna 110 mm w km 0+064 strona lewa o dł. 3,0m 1 | kpl. | | |
| | | | | kpl. | 1.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1.00 |
| 14 | | | Przestawienie słupów telefonicznych, usunięcie drzew oraz zmiana hydrantu na podziemny lub zmiana lokalizacji jest w zakresie Inwestora 1 | kpl. | | |
| | | | | kpl. | 1.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1.00 |
| 2 | | | ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 15 | KNNR 1 d.2 0113-01 | D-01.02.02 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek (340+124+60)*2 | m ² | | |
| | | | | m ² | 1048.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1048.00 |
| 16 | KNNR 1 d.2 0205-01 | D-01.02.02 | Transport i utylizacja nadmiaru humusu uprzednio zmagazynowanego w hałdach samochodami samowładowymi poz.15*0.15-poz.79*0.1 | m ³ | | |
| | | | | m ³ | 110.80 | |
| | | | | | RAZEM | 110.80 |
| 17 | KNNR 6 d.2 0101-02 | D-02.01.01 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm na szerokości jezdni po wybraniu kruszywa na ul. Prusa główna i poprzeczna oraz chodników 2092+90 | m ² | | |
| | | | | m ² | 2182.00 | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|-----------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|---------|
| | | | | | RAZEM | 2182.00 |
| 18 | KNNR 6 d.2 0101-03 | D-02.01.01 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni drogi wewnętrznej nr 1 i 2 312+171 | m ² | | |
| | | | | m ² | 483.00 | |
| | | | | | RAZEM | 483.00 |
| 19 | KNNR 1 d.2 0209-01 | D-02.01.01 | Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami pod - rowy/profilowanie z uformowaniem skarp 1:1 pod betonowe elementy prefabrykowane, - przepusty (wykopy ręczne pod fundamenty przy bliskiej lokalizacji uzbrojenia terenu), - wybranie namulów zgodnie z rys.nr 5 doprowadzenie podłoża do G1 (na odcinku ul. Prusa poprzeczna długość ok. 54 m + droga dojazdowa nr 1 długość ok. 40 na głębokość dalsze wybranie pod kruszywem do 90 cm) - zakres wymiary należy potwierdzić w trakcie prowadzenia prac ziemnych 421+(54*0.45*5)+(37*0.50*3.7) | m ³ | | |
| | | | | m ³ | 610.95 | |
| | | | | | RAZEM | 610.95 |
| 20 | KNNR 1 d.2 0205-01 | D-02.01.01 | Transport i utylizacja nadmiaru urobku z korytowania i wykopów uprzednio zmagazynowanych w hałdach samochodami samowytładowczymi. poz.17*0.2+poz.18*0.3+poz.19 | m ³ | | |
| | | | | m ³ | 1192.25 | |
| | | | | | RAZEM | 1192.25 |
| 3 | | | KONSTRUKCJA UL. BOLESŁAWA PRUSA - GŁÓWNA | | | |
| 21 | KNNR 6 d.3 0103-03 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1802+140 | m ² | | |
| | | | | m ² | 1942.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1942.00 |
| 22 | KNR AT-03 d.3 0201-01 | D-04.05.01 | Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm (krotność 1.5 x 20 cm) Krotność = 1.5 1802+140 | m ² | | |
| | | | | m ² | 1942.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1942.00 |
| 23 | KNNR 6 d.3 0113-01 analiza indywidualna | D-04.04.02 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 12 cm - kruszywo pozyskane z robót rozbiórkowych 1275m ² gr. 10 cm = 127,5m ³ - doziarnienie - nowe kruszywo 43% = 97m ³ 1802+68 | m ² | | |
| | | | | m ² | 1870.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1870.00 |
| 24 | KNNR 6 d.3 0113-05 | D-04.04.02 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm 1802+34 | m ² | | |
| | | | | m ² | 1836.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1836.00 |
| 25 | KNR AT-03 d.3 0202-01 | D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² poz.24-poz.29 | m ² | | |
| | | | | m ² | 1629.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1629.00 |
| 26 | KNNR 6 d.3 0308-02 | D-05.03.05A | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 16W 50/70 o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) poz.24-poz.29 | m ² | | |
| | | | | m ² | 1629.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1629.00 |
| 27 | KNR AT-03 d.3 0202-02 | D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 1802-poz.29 | m ² | | |
| | | | | m ² | 1595.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1595.00 |
| 28 | KNNR 6 d.3 0309-02 | D-05.03.05B | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 1802-poz.29 | m ² | | |
| | | | | m ² | 1595.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1595.00 |
| 29 | KNR AT-03 d.3 0304-03 | D-05.03.23 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm - progi U-16a oraz skrzyżowanie wyniesione 207 | m ² | | |
| | | | | m ² | 207.00 | |
| | | | | | RAZEM | 207.00 |
| 4 | | | KONSTRUKCJA UL. BOLESŁAWA PRUSA - POPRZECZNA Z WYŁĄCZENIEM WYNIESIONEGO SKRZYŻOWANIA | | | |
| 30 | KNNR 6 d.4 0103-03 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (długość 54m do skrzyżowania + 52m z skrzyżowaniem) 54*5+52*4.8 | m ² | | |
| | | | | m ² | 519.60 | |
| | | | | | RAZEM | 519.60 |
| 31 | KNNR 1 d.4 0406-01 | D-04.04.02 | Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi z bezpośrednim przerzutem kruszywa uzyskanego z rozbiórki nawierzchni - gruz betonowy z rozbiórki 1275 m ² gr. 15 cm = 191.3m ³ 54*0.45*5 | m ³ | | |
| | | | | m ³ | 121.50 | |
| | | | | | RAZEM | 121.50 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|--------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------|--------|
| 32 | KNR AT-03 d.4 0201-01 | D-04.05.01 | Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 52*4.8 | m ² m ² | 249.60 | |
| | | | | | RAZEM | 249.60 |
| 33 | KNNR 6 d.4 0113-01 | D-04.04.02 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 12 cm 54*4.7+52*4.7 | m ² m ² | 498.20 | |
| | | | | | RAZEM | 498.20 |
| 34 | KNNR 6 d.4 0113-05 | D-04.04.02 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm 54*4.6+52*4.6 | m ² m ² | 487.60 | |
| | | | | | RAZEM | 487.60 |
| 35 | KNR AT-03 d.4 0202-01 | D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 54*4.6+52*4.6 | m ² m ² | 487.60 | |
| | | | | | RAZEM | 487.60 |
| 36 | KNNR 6 d.4 0308-02 | D-05.03.05A | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 16W 50/70 o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) 54*4.6+52*4.6 | m ² m ² | 487.60 | |
| | | | | | RAZEM | 487.60 |
| 37 | KNR AT-03 d.4 0202-02 | D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 54*4.5+52*4.5 | m ² m ² | 477.00 | |
| | | | | | RAZEM | 477.00 |
| 38 | KNNR 6 d.4 0309-02 | D-05.03.05B | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 54*4.5+52*4.5 | m ² m ² | 477.00 | |
| | | | | | RAZEM | 477.00 |
| 5 | | | KONSTRUKCJA DROGI WEWNĘTRZNEJ NR 1 | | | |
| 39 | KNNR 6 d.5 0103-03 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (długość 90.4m) 90.4*3.7 | m ² m ² | 334.48 | |
| | | | | | RAZEM | 334.48 |
| 40 | KNNR 1 d.5 0406-01 | D-04.04.02 | Nасыpy wykonywane koparkami zgarniakowymi z bezpośrednim przerzutem kruszywa uzyskanego z rozbiórki nawierzchni - gruz betonowy z rozbiórki 1275 m ² gr. 15 cm = 191.3m ³ -121.5m ³ = 69.8m ³ 37*0.50*3.7 | m ³ m ³ | 68.45 | |
| | | | | | RAZEM | 68.45 |
| 41 | KNR AT-03 d.5 0201-01 | D-04.05.01 | Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 90.4*3.6 | m ² m ² | 325.44 | |
| | | | | | RAZEM | 325.44 |
| 42 | KNNR 6 d.5 0113-01 | D-04.04.02 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 12 cm 90.4*3.6 | m ² m ² | 325.44 | |
| | | | | | RAZEM | 325.44 |
| 43 | KNNR 6 d.5 0113-05 | D-04.04.02 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm 90.4*3.6 | m ² m ² | 325.44 | |
| | | | | | RAZEM | 325.44 |
| 44 | KNR AT-03 d.5 0202-01 | D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 90.4*3.6 | m ² m ² | 325.44 | |
| | | | | | RAZEM | 325.44 |
| 45 | KNNR 6 d.5 0308-02 | D-05.03.05A | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 16W 50/70 o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) 90.4*3.6 | m ² m ² | 325.44 | |
| | | | | | RAZEM | 325.44 |
| 46 | KNR AT-03 d.5 0202-02 | D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 90.4*3.5 | m ² m ² | 316.40 | |
| | | | | | RAZEM | 316.40 |
| 47 | KNNR 6 d.5 0309-02 | D-05.03.05B | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 90.4*3.5 | m ² m ² | 316.40 | |
| | | | | | RAZEM | 316.40 |
| 6 | | | KONSTRUKCJA DROGI WEWNĘTRZNEJ NR 2 | | | |
| 48 | KNNR 6 d.6 0103-03 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (długość 58.2m) 58.2*3.2 | m ² m ² | 186.24 | |
| | | | | | RAZEM | 186.24 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|-----------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------|--------|
| 49 | KNR AT-03 d.6 0201-01 | D-04.05.01 | Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 58.2*3.2 | m ² m ² | 186.24 | |
| | | | | | RAZEM | 186.24 |
| 50 | KNNR 6 d.6 0113-01 | D-04.04.02 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 12 cm 58.2*3.1 | m ² m ² | 180.42 | |
| | | | | | RAZEM | 180.42 |
| 51 | KNNR 6 d.6 0113-05 | D-04.04.02 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm 58.2*3.1 | m ² m ² | 180.42 | |
| | | | | | RAZEM | 180.42 |
| 52 | KNR AT-03 d.6 0202-01 | D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 58.2*3.1 | m ² m ² | 180.42 | |
| | | | | | RAZEM | 180.42 |
| 53 | KNNR 6 d.6 0308-02 | D- 05.03.05A | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 16W 50/70 o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) 58.2*3.1 | m ² m ² | 180.42 | |
| | | | | | RAZEM | 180.42 |
| 54 | KNR AT-03 d.6 0202-02 | D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 58.2*3.0 | m ² m ² | 174.60 | |
| | | | | | RAZEM | 174.60 |
| 55 | KNNR 6 d.6 0309-02 | D- 05.03.05B | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 58.2*3.0 | m ² m ² | 174.60 | |
| | | | | | RAZEM | 174.60 |
| 7 | | | NAWIERZCHNIE ZJAZDÓW, CHODNIKÓW I POBOCZA | | | |
| 56 | KNNR 6 d.7 0103-03 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - zjazdy 355 m ² - chodniki 90 m ² (w tym chodnik w pasie drogi powiatowej do przełożenia) - pobocza 543 m ² 355+90+543 | m ² m ² | 988.00 | |
| | | | | | RAZEM | 988.00 |
| 57 | KNR AT-03 d.7 0201-01 | D-04.05.01 | Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (krotność 0,67 x 15 cm) Krotność = 0.67 355+90 | m ² m ² | 445.00 | |
| | | | | | RAZEM | 445.00 |
| 58 | KNNR 6 d.7 0113-01 | D-04.04.02 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/63mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm 355 | m ² m ² | 355.00 | |
| | | | | | RAZEM | 355.00 |
| 59 | KNNR 6 d.7 0113-06 | D-04.04.02 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.58 | m ² m ² | 355.00 | |
| | | | | | RAZEM | 355.00 |
| 60 | KNNR 6 d.7 0113-06 | D-04.04.02 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 12 cm (krotność 0,8 x 15cm) - pod chodnikiem Krotność = 0.8 90 | m ² m ² | 90.00 | |
| | | | | | RAZEM | 90.00 |
| 61 | KNR AT-03 d.7 0304-03 | D-05.03.23 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm 355+90 | m ² m ² | 445.00 | |
| | | | | | RAZEM | 445.00 |
| 62 | KNNR 6 d.7 0204-06 | D-04.04.02 | Pobocze z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o gr. 15 cm po uwalowaniu 543 | m ² m ² | 543.00 | |
| | | | | | RAZEM | 543.00 |
| 63 | KNR AT-03 d.7 0304-03 analogia | D-05.03.23 | Ułożenie żółtych płytek z wypustkami na podsypce cem. - piaskowej 1:4 - 5 cm 2.4 | m ² m ² | 2.40 | |
| | | | | | RAZEM | 2.40 |
| 8 | | | ROBOTY LINIOWE | | | |
| 64 | KNNR 6 d.8 0403-03 | D-08.01.01 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 10.5 | m m | 10.50 | |
| | | | | | RAZEM | 10.50 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------------|-----------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------|--------|
| 65 d.8 | KNNR 6 0401-05 | D-08.01.01 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm z ławami na podsypce cementowo-piaskowej 642 | m m | 642.00 | |
| | | | | | RAZEM | 642.00 |
| 66 d.8 | KNNR 6 0404-03 | D-08.03.01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem 98 | m m | 98.00 | |
| | | | | | RAZEM | 98.00 |
| 9 | | | ODWODNIENIE | | | |
| 67 d.9 | KNNR 6 0605-02 | D-03.01.01 | Przepust rurowy poprzeczny pod jezdnią, fundament z kruszywa gr. 50 cm - 3 szt. poz.68*0.5*1 | m ³ m ³ | 13.75 | |
| | | | | | RAZEM | 13.75 |
| 68 d.9 | KNNR 6 0605-08 | D-03.01.01 | Przepust rurowy poprzeczny pod jezdnią - rury betonowe o średnicy 60 cm - 3 szt. 9+10+8.5 | m m | 27.50 | |
| | | | | | RAZEM | 27.50 |
| 69 d.9 | KNNR 6 0605-05 kalk. własna | D-03.01.01 | Przepust rurowy poprzeczny - ścianki czołowe wraz z fundamentami - 6 szt. 6 | szt szt | 6.00 | |
| | | | | | RAZEM | 6.00 |
| 70 d.9 | KNR 2-01 0516-04 analogia | D-06.01.01 | Umocnienie dna i skarpy rowu płytami EKO na podsypce cem. piaskowej 3 cm 716+127 | m ² m ² | 843.00 | |
| | | | | | RAZEM | 843.00 |
| 71 d.9 | KNNR 6 0605-01 | D-03.01.01A | Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe z kruszywa gr. 30 cm i podsypki z piasku 0-2mm gr. 15 cm na szerokości 50cm poz.72*0.3*0.5 | m ³ m ³ | 9.90 | |
| | | | | | RAZEM | 9.90 |
| 72 d.9 | KNNR 4 1009-15 | D-03.01.01A | Przepusty rurowe pod zjazdami fi 400 z rury spiralnie karbowanej z polietyleno o klasie wytrzymałości min. SN8 10+6.5+6.5+2.5+7+7.5+19.5+6.5 | m m | 66.00 | |
| | | | | | RAZEM | 66.00 |
| 73 d.9 | KNNR 6 0605-03 kalk. własna | D-03.01.01A | Ścianki czołowe przepustów pod zjazdami - betonowe prefabrykowane otwór dwustopniowy 400/500 mm 8*2 | szt szt | 16.00 | |
| | | | | | RAZEM | 16.00 |
| 74 d.9 | KNNR 6 1302-03 | | Oczyszczenie przepustów śr. 0.4 m z namotu do 50% jego średnicy - droga wewnętrzna nr 2 10 | m m | 10.00 | |
| | | | | | RAZEM | 10.00 |
| 10 | | | STAŁA ORGANIZACJA RUCHU | | | |
| 75 d.1 0 | KNNR 6 0705-02 0 | D-07.01.01 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne oraz P-25 7*0.12+40*0.24+0.232*39 | m ² m ² | 19.49 | |
| | | | | | RAZEM | 19.49 |
| 76 d.1 0 | | | Punktowe elementy odbłaskowe przy progu zwalniającym oraz skrzyżowaniu wyniesionym wraz z wbudowaniem 1 | kpl. kpl. | 1.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1.00 |
| 77 d.1 0 | KNNR 6 0702-01 0 | D-07.02.01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 4 | szt. szt. | 4.00 | |
| | | | | | RAZEM | 4.00 |
| 78 d.1 0 | KNNR 6 0702-05 0 | D-07.02.01 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 6 | szt. szt. | 6.00 | |
| | | | | | RAZEM | 6.00 |
| 11 | | | HUMUSOWANIE | | | |
| 79 d.1 1 | KNR 2-01 0510-01 1 | D-09.01.01 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm (humus z odzysku) wraz z uporządkowaniem terenu (340+124)*1 | m ² m ² | 464.00 | |
| | | | | | RAZEM | 464.00 |