

**BPI** BIURO PRAC SP. Z O.O.  
INŻYNIERSKICH

02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a/8

Tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23

[www.bpi.waw.pl](http://www.bpi.waw.pl), e-mail: [biuro@bpi.waw.pl](mailto:biuro@bpi.waw.pl)

REGON 015626771

NIP 9512096858

BPI istnieje od 1991 r.

Konto bankowe: PKO BP XV O/Warszawa nr 30 1020 1156 0000 7101 0050 0629

# Projekt poprawy bezpieczeństwa ruchu w rejonie szkoły przy ulicy Hilarego Koprowskiego w Celestynowie

## Przedmiar robót i kosztorys ofertowy

**Inwestor:**  
**Gmina Celestynów**  
**ul. Regucka 3**  
**05-430 Celestynów**

**Opracowała:**  
**mgr inż. Wanda Szczygielska**

**Warszawa, kwiecień 2019**

# Spis zawartości

1. Przedmiot i zakres opracowania	2
2. Przedmiar robót i kosztorys ofertowy	3

## 1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest kosztorys inwestorski z przedmiarem robót do projektu poprawy bezpieczeństwa ruchu w rejonie szkoły przy ulicy Hilarego Koprowskiego w Celestynowie, gmina Celestynów, powiat otwocki, województwo mazowieckie. Ulica Hilarego Koprowskiego jest drogą wewnętrzną zarządzaną przez Wójta Gminy Celestynów, ulicą klasy D (dojazdowej) o prędkości projektowej 30 km/h. Opracowanie zostało wykonane na zamówienie Gminy Celestynów, ul. Regucka 3, 05-430 Celestynów.

Przebudowa ulicy obejmie następujące asortymenty robót drogowych i związanych:

- przygotowanie terenu (roboty rozbiórkowe), kod CPV 45111213-4,
- roboty nawierzchniowe na ulicy, kod Wspólnego Słownika Zamówień CPV 45233252-0,
- organizację ruchu, kody Wspólnego Słownika Zamówień CPV 45233290-8, 45233221-4.

Przy wykonywaniu opracowania wykorzystano następujące podstawowe materiały i źródła informacji:

- a) Projekt poprawy bezpieczeństwa ruchu w rejonie szkoły przy ulicy Hilarego Koprowskiego w Celestynowie; Biuro Prac Inżynierskich sp. z o.o., Warszawa, kwiecień 2019,
- b) Szczegółowe specyfikacje techniczne do projektu jak wyżej,
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz. U. 202/2004, poz. 2072.

Założenia szczegółowe podano w opisach robót.

## Przedmiar robót

Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
<b>1. Przygotowanie terenu</b>			
1	Odcięcie nawierzchni asfaltowej piłą na granicach robót na średnią głębokość 11 cm	m	86
2	Rozbiórka warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 5 cm	m <sup>2</sup>	162
3	Rozbiórka warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości 6 cm	m <sup>2</sup>	162
4	Rozebranie podbudowy z kruszywa o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>	162
5	Rozbiórka krawężnika przy przejściu dla pieszych	m	8
6	Wywóz materiałów i gruzu z rozbiórek na odległość 5 km, przyjęto średni współczynnik spulchnienia 1,25	m <sup>3</sup>	43
<b>2. Roboty ziemne</b>			
7	Roboty pomiarowe	km	0.25
8	Dogęszczenie warstwy istniejącej podbudowy wraz z uzupełnieniem kruszywa	m <sup>2</sup>	162
9	Warstwa wyrównawcza z betonu cementowego C12-15 o grubości zmiennej od 9 do 19 cm	m <sup>3</sup>	27
10	Kostka betonowa czerwona niefazowana 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	163
11	Regulacja wysokościowa nawierzchni z płyt betonowych na podsypce cementowo-piaskowej na chodnikach	m <sup>2</sup>	29
12	Regulacja wysokościowa opaski o nawierzchni z płyt chodnikowych 50x50x7 na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	4
13	Regulacja wysokościowa krawężników betonowych 15x30 wraz z uzupełnieniem ławy podkrawężnikowej z betonu C12/15	m	10
14	Krawężniki betonowe obniżone najazdowe 15x22 na ławie podkrawężnikowej z betonu C12/15	m	8
<b>3. Roboty drogowe na ulicy</b>			
15	Słupki do znaków drogowych średnicy 70 mm	szt.	5
16	Tarcze znaków drogowych typu A z folii odblaskowej typu I	szt.	5
17	Tabliczki do znaków drogowych z folii odblaskowej typu I	szt.	5
18	Oznakowanie poziome malowane farbą białą odblaskową	m <sup>2</sup>	15
19	Punkowe elementy odblaskowe barwy białej	szt.	80

## Kosztorys ofertowy

Lp.	Numer rozdziału SST	Opis robót	Jedn. miary	Ilość	Cena jednostk. netto	Wartość netto w zł
<b>1. Przygotowanie terenu, kod CPV 45111100-9</b>						
1	3	Odcięcie nawierzchni asfaltowej piłą na granicach robót na średnią głębokość 11 cm	m	86		
2	3	Rozbiórka warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 5 cm	m <sup>2</sup>	162		
3	3	Rozbiórka warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości 6 cm	m <sup>2</sup>	162		
4	3	Rozebranie podbudowy z kruszywa o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>	162		
5	3	Rozbiórka krawężnika przy przejściu dla pieszych	m	8		
6	3	Wywóz materiałów i gruzu z rozbiórek na odległość 5 km, przyjęto średni współczynnik spulchnienia 1,25	m <sup>3</sup>	43		
<b>Razem przygotowanie terenu</b>						
<b>2. Roboty drogowe na ulicy, CPV 45233200-1</b>						
7	4	Roboty pomiarowe	km	0.25		
8	5	Dogęszczenie warstwy istniejącej podbudowy wraz z uzupełnieniem kruszywa	m <sup>2</sup>	162		
9	11	Warstwa wyrównawcza z betonu cementowego C12-15 o grubości zmiennej od 9 do 19 cm	m <sup>3</sup>	27		
10	9	Kostka betonowa czerwona nefazowana 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	163		
11	7,8	Regulacja wysokościowa nawierzchni z płyt betonowych na podsypce cementowo-piaskowej na chodnikach	m <sup>2</sup>	29		
12	10	Regulacja wysokościowa opaski o nawierzchni z płyt chodnikowych 50x50x7 na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	4		
13	6	Regulacja wysokościowa krawężników betonowych 15x30 wraz z uzupełnieniem ławy podkrawężnikowej z betonu C12/15	m	10		
14	6	Krawężniki betonowe obniżone najazdowe 15x22 na ławie podkrawężnikowej z betonu C12/15	m	8		
<b>Razem roboty drogowe na ulicy</b>						

**3. Organizacja ruchu, kod Wspólnego Słownika Zamówień CPV 45233290-8, 45233221-4**

<b>15</b>	12	Słupki do znaków drogowych średnicy 70 mm	szt.	5		
<b>16</b>	12	Tarcze znaków drogowych typu A z folii odblaskowej typu I	szt.	5		
<b>17</b>	12	Tabliczki do znaków drogowych z folii odblaskowej typu I	szt.	5		
<b>18</b>	12	Oznakowanie poziome malowane farbą białą odblaskową	m <sup>2</sup>	15		
<b>19</b>	12	Punkowe elementy odblaskowe barwy białej	szt.	80		
<b>Razem organizacja ruchu</b>						

<b>Razem netto</b>						
<b>VAT 23 %</b>						
<b>Ogółem brutto</b>						

**Słownie ogółem brutto:**