

Dowóz niepełnosprawnych dzieci do szkół.

Nowy sposób wyliczania kosztów przejazdu.

Szanowni Państwo!

3 grudnia 2019 roku weszła w życie ustawa o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2019 r. poz. 2248), zawierająca przepisy określające sposób obliczenia zwracanych rodzicom lub opiekunom kosztów przejazdu dziecka niepełnosprawnego do szkoły albo do przedszkola.

Zgodnie z nowelizacją kwota zwracana rodzicom lub opiekunom obliczana będzie na podstawie wzoru matematycznego. Będzie pochodną liczby kilometrów między domem i placówką.

Przepisy różnicują jednak sytuację, w której rodzice dowożą dziecko do placówki leżącej na drodze, którą jadą do pracy, a jaką podróżowaliby także, gdyby dziecka nie dowozili (w tych przypadkach zwrot kosztów przewozu nie będzie się należał), od przypadków, w których dowożenie dziecka do placówki zwiększa liczbę przejechanych przez dowożącego kilometrów (wówczas zwrot będzie się należał za zwiększoną liczbę kilometrów).

Liczba kilometrów będzie mnożona przez cenę paliwa (zużywanego na kilometr) właściwego dla pojazdu, którym dowożone jest dziecko. Cena paliwa na rok szkolny 2019/2020 została uchwalona w drodze Uchwały Nr 130/19 sprawie ustalenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Celestynów na rok szkolny 2019/2020.

Rodzice dzieci z niepełnosprawnościami, którzy dowożą je sami do szkoły i mają już podpisaną umowę z wójtem, dotyczącą zwrotu kosztów, zawartą na podstawie dotychczasowych przepisów, **moga wypowiedzieć** tę umowę w ciągu 30 dni od dnia wejścia w życie ustawy.

Nowa umowa będzie zawarta w ciągu 14 dni od dnia złożenia wniosku wraz z wymaganymi dokumentami.

Zwrot kosztu jednorazowego przewozu będzie przysługiwał w wysokości określonej według wzoru:

$$\text{koszt} = (a-b) * c * \frac{d}{100}$$

gdzie:

a - liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, szkoły podstawowej albo szkoły ponadpodstawowej, a także przewozu rodzica z tego miejsca do miejsca zamieszkania lub miejsca pracy, i z powrotem;

b – liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania rodzica do miejsca pracy i z powrotem, jeżeli nie wykonywałby przewozu, o którym mowa w literze a;

c – średnia cena jednostki paliwa w danej gminie, właściwa dla danego pojazdu określona w drodze uchwały na każdy rok szkolny przez radę gminy;

d – średnie zużycie paliwa w jednostkach na 100 kilometrów dla danego pojazdu według danych producenta pojazdu.