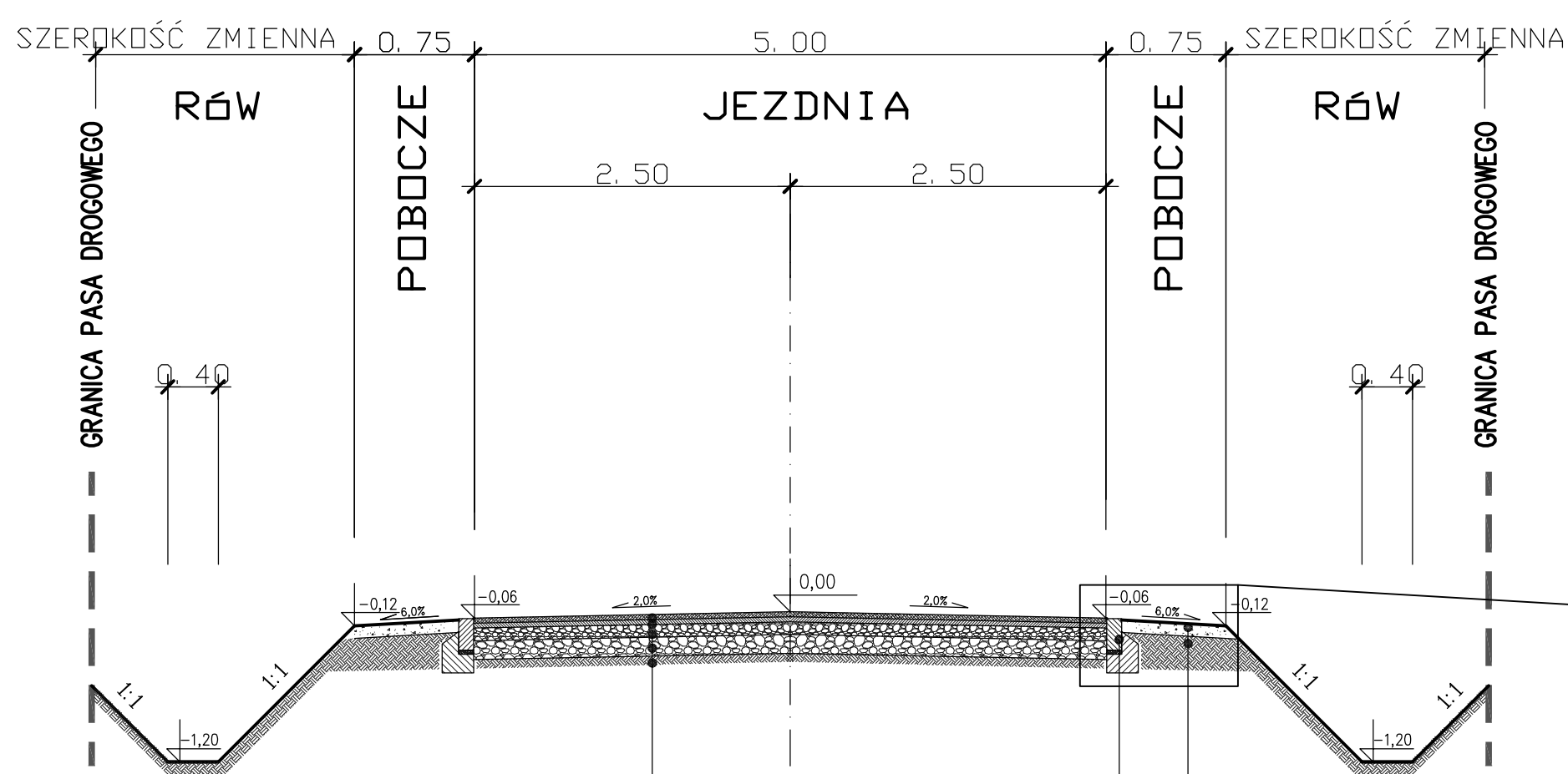
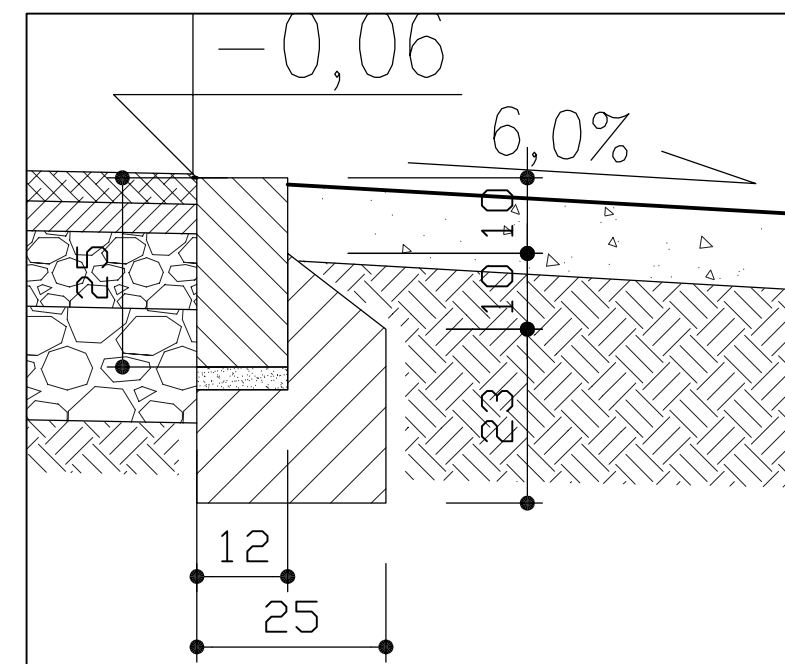


# PRZEKRÓJ NORMALNY 1 - 1

## PRZEKRÓJ NORMALNY NA ODCINKACH PROSTYCH



Skala 1:10



**UWAGA:**  
Dopuszcza się zastosowanie kruszywa pochodzącego z rozbiórki istniejącej nawierzchni, dla ukształtowania poboczy.

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO, GRUB. 4 CM
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO, GRUB. 6 CM
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0-31,5MM, GRUB 8 CM
PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0-63MM, GRUB 15 CM
ULEPSZONE PODŁOŻE Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM $R_m=7,5 \text{ MPa}$ , GRUB 10CM

OPORNIK BETONOWY 12/25/100  
NA ŁAWIE BETONOWEJ B10 Z OPOREM

KRUSZYWO POCHODZĄCE Z ROZBIÓRKI ISTN. NAWIERZCHNI, GRUB 10 CM  
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE

OBIEKT	DROGA GMINNA NR 271638W JATNE-JANOWIEC, GMINA CELESTYNÓW DROGA GMINNA NR 271629W GLINA-DYZIN, GMINA CELESTYNÓW			
LOKALIZACJA	DZIAŁKI NR EW. 358, 359, 360, 369 OBRĘB 5 JATNE, GMINA CELESTYNÓW DZIAŁKI NR EW. 156, 651, 659 OBRĘB 4 GLINA, GMINA CELESTYNÓW			
RYSUNEK	PRZEKRÓJ NORMALNY NA ODCINKACH PROSTYCH			
NR RYS.	Skala	Branża	Stadium	Data
	1:50	Drogi	PR	11.2009 r.
PROJEKTANT:	Imię i nazwisko		Nr. upr.	Podpis
	inż. Ludwik Maruszak inż. Rafał Karpíński		MAZ/0106/PWOD/05	
SPRAWDZIŁ:	inż. Henryk Kowalczyk		MAZ/0399/POOD/05	