

Stanowisko Nr 12/2021
Wójta i Rady Gminy Celestynów
z dnia 29 kwietnia 2021 roku

w sprawie konieczności zmiany przepisów dotyczących projektowania i budowy kanałów technologicznych przy drogach gminnych.

Na podstawie § 8 ust. 3 Statutu Gminy Celestynów przyjętego uchwałą Nr 24/03 Rady Gminy Celestynów z dnia 8 lipca 2003 roku (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 243, poz. 6401 ze zmianami) Rada Gminy Celestynów ustala, co następuje:

Rada Gminy Celestynów apeluje o konieczności zmiany przepisów dotyczących projektowania i budowy kanałów technologicznych przy drogach gminnych.

Ustawą z dnia 30 sierpnia 2019 roku o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1815) wprowadzony został obowiązek lokalizowania kanału technologicznego w pasie drogowym w sytuacji budowy dróg publicznych, przebudowy dróg publicznych, chyba że w pasie drogowym przebudowywanej drogi zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny. Obowiązek ten dotyczy dróg publicznych wszystkich kategorii, niezależnie kto jest ich zarządcą.

Zarządcą drogi zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U z 2020 r. poz. 470) może wystąpić do ministra właściwego ds. informatyzacji o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego, jeżeli w pobliżu pasa drogowego istnieje już kanał technologiczny lub linia światłowodowa, posiadające wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych lub w sytuacji, gdy lokalizowanie kanału technologicznego byłoby ekonomicznie nieracjonalne lub technicznie niemożliwe, jednak prowadzi to do wydłużenia procesu projektowania dokumentacji dotyczącej budowy, przebudowy czy też rozbudowy dróg gminnych w zakresie uzyskania zwolnienia z obowiązku budowy kanału technologicznego opisując w uzasadnieniu, że budowa takiego kanału jest zbędna i nieuzasadniona ekonomicznie.

Wydłuża to również proces uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia w wydziale architektoniczno – budowlanym co uniemożliwia złożenie wniosków o dofinansowanie zadań drogowych, składanych w ramach Funduszu Dróg Samorządowych, Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych, Programów Samorządu Województwa Mazowieckiego oraz innych źródeł dofinansowania.

Zaprojektowanie kanału oraz jego budowa w trakcie przebudowy lub rozbudowy drogi, znacznie podwyższa koszt inwestycji, co powoduje, że zarządca drogi musi skracać odcinek, ograniczać zakres rzeczowy lub całkowicie rezygnować z jego przebudowy.

Mając na uwadze powyższe, zachodzi konieczność zmiany przepisów w ww. zakresie w celu usprawnienia realizacji zadań związanych z rozwojem infrastruktury drogowej.

Otrzymują:

- 1) Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej
- 2) Prezes Rady Ministrów, Minister Cyfryzacji
- 3) Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej
- 4) Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej
- 5) Senatorzy Rzeczypospolitej Polskiej z terenu Mazowsza
- 6) Posłowie na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej z terenu Mazowsza
- 7) Związek Powiatów Polskich
- 8) Samorządy powiatowe z terenu województwa mazowieckiego
- 9) Samorządy gminne z terenu województwa mazowieckiego