

**Stanowisko Nr 13/2021**  
**Wójta i Rady Gminy Celestynów**  
**z dnia 29 kwietnia 2021 roku**

**w sprawie sprzeciwu dotyczącego przebiegu autostrady A50, Obwodnicy Aglomeracji  
Warszawskiej (OAW) w śladzie drogi krajowej nr 50**

Na podstawie § 8 ust. 3 Statutu Gminy Celestynów przyjętego uchwałą Nr 24/03 Rady Gminy Celestynów z dnia 8 lipca 2003 roku (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 243, poz. 6401 ze zmianami) Rada Gminy Celestynów ustala, co następuje:

**§1**

Wyrażamy stanowczy sprzeciw wobec propozycji lokalizacji przebiegu OAW w śladzie obecnie funkcjonującej drogi krajowej nr 50 na terenie gminy Celestynów ze względu na negatywne uwarunkowania społeczne, gospodarcze, techniczne i środowiskowe.

**§2**

W konsultacjach CPK dotyczących wariantów przebiegu autostrady A50 po terenie Gminy Celestynów, celestynowski samorząd jednoznacznie odniósł się do proponowanych wariantów w stanowisku nr 3/2020 z dnia 9 marca 2020 r. oraz stanowisku nr 9/2020 z dnia 22 grudnia 2020 r.

**§3**

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Gminy Celestynów do przekazania powyższego stanowiska do:

1. Ministerstwa Infrastruktury;
2. Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o.;
3. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

## Uzasadnienie

W toku dyskusji dotyczącej planowanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW) po terenie Powiatu Otwockiego, w tym Gminy Celestynów, pojawiła się propozycja niektórych środowisk samorządowych i stowarzyszeń, polegająca na tym aby wprowadzić nowy wariant przebiegu OAW. Odrzucają one poddane konsultacjom wszystkie 4 warianty przebiegu OAW opracowane przez GDDKiA przebiegające przez powiat otwocki, wprowadzając dodatkowy, polegający na przebudowie/ rozbudowie istniejącej obecnie drogi krajowej nr 50 do standardu A50.

W naszej ocenie jest rozwiązanie nie do przyjęcia. Jego realizacja spowodowałaby następujące negatywne skutki i oddziaływania:

- Trwały podział Gminy Celestynów na dwie części, na pół pasem drogowym autostrady A50 o szerokości od 100 do 150 m – oddzielenie od Celestynowa miejscowości : Tabor, Podbiel, Regut, Ponurzyca i Zabieźki;
- Znaczące zwiększenie negatywnego oddziaływania ruchu drogowego oraz zbliżenie trasy do obszarów zamieszkałych: na ok. 150 – 200 m do liczącej 5 tys. mieszkańców stolicy gminy, miejscowości Celestynów, a na kilkadziesiąt metrów do zabudowań sołectw Tabor i Regut. Istnieje realne zagrożenie wyburzeń budynków mieszkalnych;
- Znaczące utrudnienie, ogromny wzrost kosztów budowy lub wręcz uniemożliwienie budowy, rozbudowy infrastruktury takiej jak kanalizacja, wodociąg, sieć gazowa, sieć internetowa pomiędzy Celestynowem, a miejscowościami położonymi na południe od obecnej DK 50;
- Rezygnacja z budowy nowego, dodatkowego mostu przez Wisłę w okolicy Góry Kalwarii ze względu na jedynie przebudowę istniejącego mostu na DK 50. W związku z informacją z GDDKiA o technologii i parametrach dla mostu spełniającego wymogi S50/A50 obecny most musiałby być prawdopodobnie zburzony i w jego miejsce pobudowana nowa przeprawa;
- Prawdopodobna likwidacja i budowa nowego wiaduktu spełniającego warunki techniczne dla A50, na przecięciu z linią kolejową nr 7 na granicy Gminy Celestynów i Gminy Kołbiel;

- Znaczące poszerzenie korytarza wymaganego parametrami A50 wymaga wycinki kilkudziesięciometrowego pasa lasu w Mazowieckim Parku Krajobrazowym, Warszawskim Obszarze Chronionego Krajobrazu, ingerencja w Bagno Całowanie PLB 140011, Ostoję Bagno Całowanie PLH 140001, Bagna Celestynowskie PLH 140022.

Długość DK50 na terenie Gminy Celestynów to ok. 7,5 km;

- W okolicach wiaduktu na DK50 z linią kolejową nr 7, zlokalizowany jest Rezerwat Przyrody Żurawinowe Bagno, budowa A50 w tym obszarze spowoduje praktycznie likwidację Rezerwatu;
- Ogromnie komplikuje i utrudnia realizację A50 w związku z koniecznością ograniczeń ruchu lub całkowitym jego przeniesieniem na wyznaczone objazdy po przylegających miejscowościach, gdyby jej realizacja miała się odbywać w śladzie tranzytowej DK 50;
- Zgodnie z założeniami GDDKiA, obecna DK50 byłaby alternatywną drogą dla A50 rozkładającą ruch lub stanowiłaby objazd w sytuacji wypadków czy remontów na A50. Ewentualna budowa A50 w śladzie DK 50 likwiduje takie możliwości.

Mając na uwadze powyższe wnosimy o nie branie pod uwagę przebiegu autostrady A50 w śladzie drogi krajowej nr 50 przez teren Gminy Celestynów jednocześnie podtrzymujemy swoje wnioski i zastrzeżenia co do proponowanych przebiegów A50 przez GDDKiA wskazanych w konsultacjach prowadzonych przez CPK w roku 2020, zawartych w stanowiskach nr 3/2020 oraz nr 9/2020.